

ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಅದಕ್ಕೆ ನಾವರೂ ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ತಿಳುವಳಿಕೆಗೆ ಬರುವಂತೆ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಶರವೇಗದ ಬಸ್ಸುಗಳು ೧೦೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರದ ಊರುಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವುದು ಅಲ್ಲಿಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು ಕ್ಲೋಸ್ಟರ್. ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದೂರದ ಊರುಗಳಿಗೆ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಶರವೇಗದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವೇಗದೂತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ತಡೆಹಿಡಿದಿರಬಹುದು. ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ತಡೆಹಿಡಿದಿರುವುದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಡ ಮತ್ತು ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜ್ಞಾನದೇವ ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಹೀರಾತು ಏನಾದರೂ ಕರೆಯುತ್ತೀರೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಹೀರಾತು ಕರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜ್ಞಾನದೇವ ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಸ್ವಾಮಿ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಹೀರಾತು ಕರೆದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಡೆದಾದರೂ ನಿಲ್ಲಿಸಬಹುದೆಂದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ

೩೯೯ (೧೫೭) ಶ್ರೀ ವಿ. ಧನಂಜಯ ಕುಮಾರ್ (ಮಂಗಳೂರು).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಹಾಗೂ ವಕ್ಫ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

(ಅ) ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಕಟ್ಟಡದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ (ಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಹಾಗೂ ವಕ್ಫ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಹೌದು.

(ಆ) ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ ೧೨-೪-೮೩ ರಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಒಂದರಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಟ್ಟಡಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಗಳೂರಿನ ಮೇರಿ ಹಿಲ್ ಎಂಬಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿಯೇ ಮಂಗಳೂರಿನ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಧನಂಜಯ ಕುಮಾರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈಗ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಜಾಗ ಅದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಸೇರಿದೆಯೇ ? ಅದು ಒಂದು ವೇಳೆ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದರೆ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ? ಆ ರೀತಿ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಕಾಶೆ ಏನಾದರೂ

ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಅಂದಾಜು ಏನಾದರೂ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಈ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಮೀಸಲಾಗಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ (ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ ಪರವಾಗಿ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಜಾಗ. ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲೇ ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತು ಈ ಪಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಅಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟು ಸ್ಥಳಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಧನಂಜಯ ಕುಮಾರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಪೂರೈಸಲು ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಕಟ್ಟಡ ಎಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆಯೋ ಅಷ್ಟೇ ಬೇಗ ಮುಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇಷ್ಟೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ.

ನಾಪೋಕ್ಲೊವಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸಿನ ಮಾರ್ಗ.

೪೦೦ (೧೫೬) ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ (ಮಡಿಕೇರಿ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :—

(ಅ) ನಾಪೋಕ್ಲೊ ಹೋಬಳಿಯ ಜನರು ನಾಪೋಕ್ಲೊ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಡುವೆ ವೇಗದ ಬಸ್ ಸಂಚಾರ ಕೇಳಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

(ಆ) ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ. ಯವರು ನಾಪೋಕ್ಲೊನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವೇಗದ ಬಸ್ಸನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವರೇ ?

(ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

(ಈ) ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ.ಯು ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ರೂಟಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಆಲೋಚಿಸಿದೆಯೇ ?

(ಉ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ರೂಟಗಳಲ್ಲಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

(ಅ) ಬಂದಿದೆ.

(ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಭಾಗಮಂಡಲದಿಂದ ನೆಲ್ಲಿ, ನಾಪೋಕ್ಲೊ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪಳ, ಹುಣಸೂರು, ಮೈಸೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವೇಗದ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

(ಇ) ಪರವಾನಿಗೆ ದೊರೆತ ಕೂಡಲೇ ಓಡಿಸಲಾಗುವುದು.

(ಈ) ಹೌದು.

(ಉ) ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಓಡಿಸುವ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಪರವಾನಿಗೆ ದೊರೆತಂತೆ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ. ನಾಣಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಏನೇನೂ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ